

MATRICULACIÓN.

1.- INSCRIPCIÓN:

- Alumnos ETSI: EN SECRETARÍA Escuela
- Colegiados y Empresas: Secretaría de AIAE
(Delegación Sur) : coiae.sur@coiae.es

2.- PLAZAS:

Plazas limitadas que se adjudican por orden de inscripción (y, en caso alumnos ETSI, orden de inscripción y expediente académico)

3.- MATRICULACIÓN ALUMNOS ETSI (SIN CUOTA DE INSCRIPCIÓN)

Alumnos de la ETSI último curso de Grado (Ingeniería Aeroespacial, Ingeniería de las Tecnologías Industriales) y Master (Ingeniería Aeronáutica, Ingeniería Industrial).

4.- MATRICULACIÓN COLEGIADOS, PARTICULARES Y EMPRESAS (CON CUOTA DE INSCRIPCIÓN)

No Colegiados COIAE: 250 euros

Colegiados COIAE: 125 euros

Posibilidad de beca para los Colegiados COIAE desempleados.

Esta cuota incluye la entrega de documentación del temario expuesto.

El importe se abonará mediante transferencia bancaria a la cuenta de la Asociación (ES880049/2695/49/2914134590)

Deben remitir copia del justificante de la transferencia a la Secretaría de la Asociación por correo electrónico (coiae.sur@coiae.es)

5.- DIPLOMA

Es necesaria una asistencia mínima del 75% de las clases para obtener el Diploma de Asistencia.

Si además, el Alumno aprueba un examen test que se realizará al final del curso, ese Diploma será de Aprovechamiento.

CURSO DE SISTEMAS DE AVIÓN ELÉCTRICOS Y AVIÓNICA

Sesiones impartidas en
Streaming, mediante link
proporcionado por COIAE
tras la inscripción.

Días: viernes 12 , 19, y 26
de marzo, y 9 de abril, de
2021, de 17 a 20.15 horas.

INSCRIPCIÓN ALUMNOS ETSI:

- En Secretaría ETSI (telemática)
- Gratuita para Alumnos ETSI
- Del 15/02 al 26/02 de 2021



Organizado por:

- ASOCIACIÓN DE INGENIEROS
AERONÁUTICOS DE ESPAÑA
DELEGACIÓN SUR

Escuela Técnica Superior de Ingeniería
Entrepanta 1

Camino de los Descubrimientos s/n

Isla de la Cartuja. Sevilla

Tel 954.48.61.02

coiae.sur@coiae.es

y

- ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIERÍA DE SEVILLA

PROFESORES DEL CURSO

Alberto Gómez Martín.

Ingeniero Aeronáutico & Master GSC

Ha desarrollado toda su actividad en AIRBUS, en puestos de responsabilidad en relación con la Ingeniería y los Sistemas de Avión:

- Ingeniería de Calidad, área de Lean Manufacturing (Factoría San Pablo).
- Ensayos Funcionales en FAL A-400M.
- Centro de mantenimiento de Airbus Sevilla (MRO).
- Ingeniería de Sistemas Factoría de San Pablo, en la Línea de Light & Medium Aircraft (C-212, C-295).
- Industrialización, en su área, de nuevas versiones, definición de tests para las Modificaciones Mayores.
- Experiencia internacional en el Programa C-212/C-295 en Indonesia, como soporte de ingeniería de sistemas en ensayos en tierra.
- Profesor del curso de “Sistemas de avión, realizado por el Colegio de Ingenieros en la ETSI. 2018 y 2019

Antonio Barea Mestre

Grado en Ingeniería Aeroespacial

Experiencia en Airbus DS:

- 2005-2009. Ingeniero de integración de Sistemas de Armamento y Guerra electrónica en Airbus, oficina de diseño. Responsable del equipo de integración del sistema MWS-PE del A400M y parte del grupo de diseño del DASS A400M. Getafe.
- 2009-2013. Ingeniero de puesta a punto en FAL de sistemas de armamento y guerra electrónica para productos propios (CN-235, C-295, P3). Responsable de los ensayos de los aviones prototipos con DASS y/o armamento, y de dar el primer soporte como oficina de diseño a la FAL para dichos sistemas
- 2013-2015: Responsable Departamento de diseño de sistemas DASS de Productos Propios y derivados (C295, CN-235, A400M DAS UK, A330 MRTT).
- 2015-Actualidad: Responsable de la tecnología de sistemas de aviónica, misión, guerra electrónica y armamento en fabricación de Airbus DS, y de actividades transversales de industrialización de las pruebas funcionales de dichos sistemas para las plataformas “legacy” y nuevos productos.

PROFESORES DEL CURSO (cont)

Antonio Barea Mestre

Experiencia como formador:

Academias especializadas de DAS en oficina de diseño Airbus DS.

Cursos de aviónica, DAS y misión al personal de taller de Airbus DS.

Colaborador en el curso de “Sistemas de avión, realizado por el Colegio de Ingenieros en la ETSI. yo 2018 y 2019

Profesor colaborador en la asignatura de “Sistemas Informáticos Aeronáuticos” en el Máster de Informática de la Universidad Pablo Olavide.

OBJETIVOS

- 1.- Familiarizar a los asistentes con los sistemas Eléctricos y de Aviónica del avión.
- 2.- Dar una visión general descriptiva de cada uno de estos sistemas, organizados por su clasificación ATA.
- 3.- Familiarización con los distintos componentes del avión.
- 4.- Mostrar de forma simplificada el esquema general de cada sistema, funcionamiento y operación.

PROGRAMA (12 horas lectivas en 4 sesiones)

1. **Introducción.**
2. **Introducción a la Ingeniería de Sistemas desde el Diseño.**
3. **Introducción a los sistemas de aviónica. Arquitecturas.**
4. **ATA 24 – Sistema eléctrico.**
5. **ATA 23 – Sistemas de comunicaciones.**
6. **ATA 22 – Sistema de piloto automático.**
7. **ATA 34 - Sistemas de navegación.**
8. **ATA 31 – Sistemas de indicación y registro.**
9. **ATA 45 – Sistemas de diagnóstico y mantenimiento.**
10. **ATA 93 – Sistemas de vigilancia (Surveillance).**
11. **ATA 90 – Introducción a los sistemas de Misión.**
12. **ATA 99 – Introducción a los sistemas de Autoprotección.**