



Inaugurado el Congreso de Ingeniería Aeronáutica 2014, analizará los retos del sector en el siglo XXI. Del 1 al 5 de diciembre en Madrid.

EL COIAE RECLAMA MAYOR ATENCIÓN SOBRE EL INGENIERO Y LA INGENIERÍA AERONÁUTICA ESPAÑOLA COMO PIEZA CLAVE PARA EL SECTOR

-Recuerda a las comunidades autónomas que los puestos públicos relacionados con la aviación, las infraestructuras y el transporte aéreo que debieran ser ocupados por ingenieros aeronáuticos sean respetados.

-Reclama aumentar las ayudas de las instituciones a las universidades para favorecer la investigación de los ingenieros en España; apoyo a las empresas y los emprendedores para que puedan desarrollarse, crecer y generar empleo.

Madrid, 01 de diciembre de 2014. Estefanía Matesanz, decana del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE), ha reclamado esta mañana en la inauguración del Congreso de Ingeniería Aeronáutica 2014, **mayor atención a la labor de los ingenieros aeronáuticos** como uno de los motores más importantes del desarrollo de la ingeniería aeronáutica, pieza clave para el sector.

Según Matesanz, **“una mayor participación del ingeniero aeronáutico redundará en el desarrollo de la ingeniería en seguridad, fiabilidad, empleo e innovación. Todo ello, con la necesaria y reconocida participación activa de las empresas, que son las que arriesgan el capital y promueven proyectos innovadores, así como el apoyo de las instituciones”**.

-Respeto a los puestos públicos de ingenieros aeronáuticos en las CCAA

Por otro lado, ha recordado a las comunidades autónomas que los puestos públicos relacionados con la aviación, las infraestructuras y el transporte aéreo que debieran ser ocupados por ingenieros aeronáuticos, sean respetados. **“Entendemos que, por ejemplo, la dirección responsable de infraestructuras aeroportuarias o de transporte aéreo de una comunidad autónoma tenga un equipo multidisciplinar formado por varios ingenieros y personal de otras titulaciones, pero no entendemos que en dichos equipos no haya un ingeniero aeronáutico”**.

-Apoyo a los jóvenes ingenieros y empresas para evitar la fuga de talento

El COIAE ha reclamado mayor apoyo a los jóvenes ingenieros, para evitar la salida masiva de talento de nuestro país. Matesanz ha indicado que **“exportar nuestros conocimientos aeronáuticos es muy positivo, pero no tanto dejar escapar a todos los ingenieros, formados en nuestras universidades, por falta de trabajo. Por tanto, reclamamos mayores ayudas de las instituciones a las universidades para que nuestros ingenieros puedan quedarse a investigar dentro del país, y apoyo a las empresas y los emprendedores para que puedan desarrollarse, crecer y generar empleo. El Colegio será un colaborador activo para este fin”**.

-Mayor cooperación

Además, se ha subrayado la necesidad de una mayor cooperación entre empresas, instituciones, universidad e ingeniería para incrementar el desarrollo del sector y ser más competitivos. En ese sentido, Matesanz ha apuntado que **“el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España puede y quiere jugar un papel clave como enlace entre estos actores”**.

-COIAE, nueva etapa

Por último, ha apuntado que el Colegio ha iniciado este año una nueva etapa, **“una etapa en la que hay que reinventarse y hacer que la institución sea de la máxima utilidad, a pesar de los momentos económicos complicados que se están viviendo”**.



Congreso

Organizado por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE), del 1 al 5 de diciembre, el Congreso de Ingeniería Aeronáutica reunirá a más de 70 expertos para analizar los retos del sector en el siglo XXI. El encuentro sirve de punto de encuentro de profesionales, instituciones y principales empresas del país del sector aeronáutico y afines.

El acto de inauguración ha contado con la presencia de **Francisco Javier García Arnaiz**, jefe del Estado Mayor del Aire; Ángel Luis Arias, director de la Dirección General de Aviación Civil y Domingo Ureña, Presidente de Airbus Group España. La ponencia inaugural ha corrido a cargo de Amable Liñán, catedrático en Mecánica de Fluidos y Premio Príncipe de Asturias.

Cuatro jornadas en cinco días. La primera de ellas, "Industria, Fabricación y Defensa" ha analizado entre otros, la innovación, el progreso y el desarrollo de la industria. Bajo el título "Transporte Aéreo" la segunda jornada abordará cuestiones como la seguridad, la normatividad y el mantenimiento en el transporte aéreo. La tercera jornada estará enfocada a la investigación, el espacio y la I+D+i. Se analizarán distintos proyectos y programas innovadores desde el ámbito industrial, el académico y la ingeniería. Por último, dentro de la jornada "Aeropuerto y Navegación Aérea", se abordarán las mejoras, y el futuro de la industria y las infraestructuras aeroportuarias, así como la innovación, los nuevos proyectos o la actividad docente.

Mesas redondas paralelas

Como complemento a las jornadas, se han organizado tres mesas redondas que girarán en torno a: la normativa aeronáutica militar/civil; la carrera profesional de los ingenieros aeronáuticos, la profesionalidad, las titulaciones y las salidas profesionales. Por último, se debatirá la normativa de AESA, los problemas que plantea por sus zonas grises, así como propuestas de mejora.

Apoyo empresarial

El congreso cuenta con la colaboración de Airbus Group, Airbus Helicopters, Isdefe, Indra, la Comunidad de Madrid, Inaer, Urjato & Airtech, AGS, SHSC, Alben 4000, GesNaer, SCA, Aviation Island, Global Advice, CESA, y el Instituto de la Ingeniería de España.

**Congreso de Ingeniería Aeronáutica 2014
Análisis y retos del sector en el siglo XXI**

- Organiza: Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE).
- Días: del 1 al 5 de diciembre de 2014.
- Lugar: Instituto de Ingeniería de España (Calle General Arrando, 38. Madrid).

- Más información. Antonio Rodríguez, prensa COIAE. 620601094 prensa@coiae.es
- www.coiae.com